

DC-DC INTELLIEGENTE BATTERIELADEGERÄTE

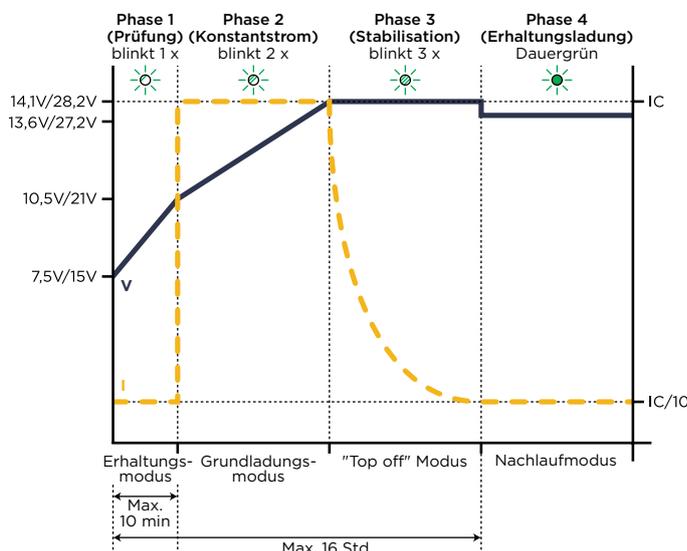
Während viele Anwendungen mit herkömmlichen Spannungswandlern oder Spannungsstabilisatoren versorgt werden können, wird manchmal die Ladung einer DC Batterie von einer weiteren Batterie verlangt, um unabhängige Stromversorgung gewährleisten zu können. Die Alfatronix DC-DC Batterieladegeräte basieren auf der erfolgreichen PowerVerter Serie, verfügen jedoch über ein 4-stufiges Ladeprogramm welches sicherstellt, dass Batterien zu Ihrer vollen Kapazität geladen werden um dadurch langzeitige und zuverlässige Stromversorgung zu gewähren.

Diese Batterieladegeräte bieten viele der Sicherheits- und Schutzfunktionen der PowerVerter Serie, erkennen jedoch auch defekte Batterien und beschädigte Zellen. Ausserdem stellen sie sicher, dass der Betrieb nur dann erfolgt, wenn die Hauptbatterie an eine Stromquelle angeschlossen ist (z.B. Lichtmaschine, Netzgerät) um eine unbeabsichtigte Entladung der Hauptbatterie zu vermeiden.



HAUPTMERKMALE

Diese intelligenten Batterieladegeräte verfügen über einen 4-stufigen Ladezyklus. Während der ersten Phase wird geprüft ob sich die Batterie in gutem Zustand befindet bevor die Dreistufenphase eingeleitet wird. Diese wichtige Funktion verhindert dass defekte Batterien geladen werden und schützt somit vor Überhitzung und Systemausfall. Die Geräte verfügen über einen Verpolungsschutz und arbeiten nach korrektem Wiederanschluss ohne Zurücksetzen weiter. Der Alfatronix Drei-Loch Montageclip ermöglicht einen schnelle und unkomplizierten Einbau.



- Diese intelligenten DC-DC Batterieladegeräte bieten ein umfangreiches 4-stufiges Ladeprogramm sowie Schutz gegen Entladung der Hauptbatterie. Ein fünfter Anschluss ist ebenfalls erhältlich sollte das Gerät zur Erhaltungsladung benötigt werden.
- Alle Batterieladegeräte sind galvanisch getrennt für KFz-, Marine-, Petrochemie- und Off-Road-Einsätze.
- DC-DC Ladegeräte eignen sich zur Zusatzstromversorgung von Fahrzeugen der Feuerwehr, Polizei, Rettungsdiensten, Land- und Forstwirtschaft sowie für die Handels- und Freizeitschifffahrt.

WÄHLEN SIE IHR BATTERIELADEGERÄT AUS

Artikelnummer	Dauer-/Kurzleistung	Eingangsspannung	Abmessungen	Gewicht
ICi24-12 144	12A galvanisch getrennt	24VDC Eingang, 12VDC Ausgang (variable Ladespannung)	167 x 87 x 50mm	600g
ICi24-24 144	6A galvanisch getrennt	24VDC Eingang, 24VDC Ausgang (variable Ladespannung)	167 x 87 x 50mm	600g
ICi12-12 072	6A galvanisch getrennt	12VDC Eingang, 12VDC Ausgang (variable Ladespannung)	167 x 87 x 50mm	600g
ICi12-24 072	3A galvanisch getrennt	12VDC Eingang, 24VDC Ausgang (variable Ladespannung)	167 x 87 x 50mm	600g

Für AC-DC Ladegeräte empfehlen wir unsere IC Serie AC-DC Intelligente Batterieladegeräte auf Seite 12.

TECHNISCHE DATEN

Eingangsspannungsbereich	24-32VDC, 12-16VDC. Konfiguriert um die Entladung der Hauptbatterie zu verhindern
Ausgangsspannung	12V oder 24V nominal durch intelligente Ladekennlinie, bitte Schaubild für weitere Informationen beachten
Schutz vor Spannungsspitzen	Entspricht ISO7637-2 International Standard für 24VDC Nutzfahrzeuge
Statischer Spannungsschutz	Entspricht ISO10605, ISO14982, >8kV Kontakt, 15kV Entladung
Welligkeit	<50mV pk-pk (100mV bei 24V Geräten) bei Dauerlast, entspricht CISPR25
Ruhestrom	<5mA. Das Gerät schaltet ab wenn die Batterie nicht geladen ist
Wirkungsgrad	Typisch 85%
Isolierung	>400Vrms zwischen Eingang, Ausgang und Gehäuse, nur bei galvanisch getrennten Geräten
Betriebstemperatur	-25°C bis +30°C für Übereinstimmung mit dieser Spezifikationstabelle +30°C bis +80°C Linearer Leistungsabfall auf 0A
Lagertemperatur	-25°C bis +100°C
Luftfeuchtigkeit Betrieb	95% max., keine Kondensation
Gehäuse	Eloxiertes Aluminium, glasfaserverstärktes Polycarbonat. Staub-, wasser- und stoßfest gemäss IP533
Anschlüsse	Fünf 6,3mm Flachsteckverbindungen
Ausgangsanzeige	Mehrfarbige LED neben Ausgangsklemmen geben Betrieb und Ladephase an
Montageverfahren	Click n fit Montageclip mit Drei-Loch-Halterung
Sicherheitsbereiche:	
Schutz vor Überspannung	Durch Strommesskreis
Schutz vor Überhitzung	Durch Temperaturmesskreis
Schutz vor Spannungsspitzen	Durch Filter und Auswahl robuster Bauteile
Schutz vor Katastrophenausfall	Durch interne Sicherungen
Normen	2004/108/EC EMC Richtlinie 2006/96/EC Kfz Richtlinie 93/68/EEC CE Kennzeichnungsrichtlinie
Design gemäss	EN50498, EN55022, ISO 7637-2, EN61204-3
Prüfzeichen	CE und E