

DFA 2/70-X/...

Doppelfrequenz-Autofunkantenne für das 160 und 450 MHz Band

PROCOM

BESCHREIBUNG:

- ★ Neue Strahlerversion zur optimalen Reduzierung von Windgeräuschen.
- ★ Die Antenne ermöglicht:
 - Wechselweisen Betrieb einer 160 und einer 450 MHz Funkanlage an der selben Antenne
 - Gleichzeitigen Betrieb von zwei Funkanlagen (160 und 450 MHz) an einer gemeinsamen Antenne mit Hilfe eines Duplexers (Typ DIPX 225/330 – ist separat zu bestellen).
- ★ Lediglich eine statt zwei Montagebohrungen erforderlich.
- ★ Durch Vermeidung eines "Antennenwaldes" bleibt die Fahrzeugoptik erhalten.
- ★ Ideal für verdeckte Anwendungen.
- ★ Edelstahl-Antennenfuß (X-Fuß) mit M6 Gewinde zur Strahlerbefestigung.
- ★ Einfache Montage von außen.
- ★ Modelle mit X-Fuß (oval) oder CX-Fuß (rund) verfügbar.
- ★ Wahlweise zwei Anschlussmöglichkeiten:
 - ★ X-Fuß : FME-Anschluss (ohne Kabel)
 - ★ XP4-Fuß : mit fest montiertem 4m Kabel mit FME-Buchse.

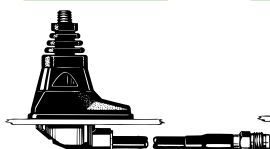
X-Fuß



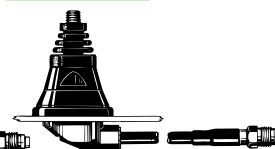
CX-Fuß



XP4-Fuß



CXP4-Fuß



BESTELLUNG:

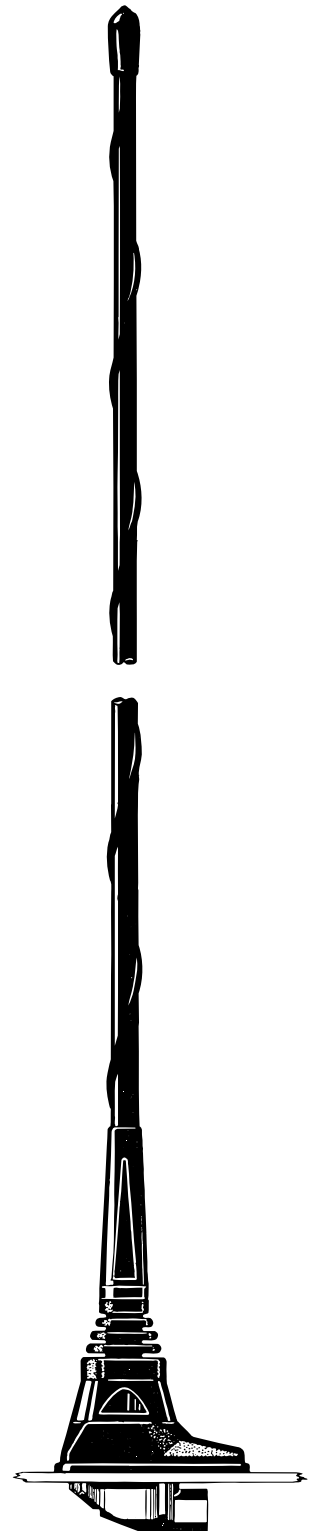
Die Antenne wird werkjustiert auf zwei Einzelfrequenzen (eine Frequenz je Band) geliefert. Diese beiden Frequenzen sind bei Bestellung anzugeben (siehe u.g. Bestellbeispiel). Bei Duplexbetrieb sind nur die Sendefrequenzen anzugeben.

BESTELLBEISPIELE:

FRE- QUENZ- BEISPIELE	FUß- VERSION	X-Fuß mit FME-System	XP4-Fuß mit 4 m Kabel und FME-Buchse
160: 169.0 MHz 450: 448.5 MHz		DFA 2/70-X/169.0/448.5	DFA 2/70-XP4/169.0/448.5
160: TX: 148.0 MHz RX: 152.5 MHz 450: 431.3 MHz		DFA 2/70-X/148.0/431.3	DFA 2/70-XP4/148.0/431.3

SPEZIFIKATION:

ELEKTRISCH	
ANTENNENTYP	Doppelfrequenz-Autofunkantenne
FREQUENZ	160 MHz-Band lt. Frequenzan. innerh.: 144...175 MHz 450 MHz-Band lt. Frequenzan. innerh.: 380...470 MHz
IMPEDANZ	Nom. 50 Ω
POLARISATION	Vertikal
GEWINN	160 MHz: Ca. 0 dB 450 MHz: Ca. 2 dB
BANDBREITE	160 MHz: ≥ 8 MHz bei SWR ≤ 2.0 450 MHz: ≥ 15 MHz bei SWR ≤ 2.0
SWR	≤ 1.5 bei Resonanzfrequenz für beide Bänder
MAX. LEISTUNG	30 Watt
MECHANISCH	
MATERIAL	Strahler: Glasfiber, konisch Fuß: Messing, schwarz verchromt witterungsbeständiger Kunststoff Edelstahl
EMPFOHLENES INSTALLATIONS- DREHMOMENT	4 ± 1 Nm
FARBE	Schwarz
GESAMTLÄNGE	Ca. 50 cm
GEWICHT	X-Version : Ca. 160 g XP4-Version : Ca. 310 g
MONTAGE	18 mm Ø Bohrung



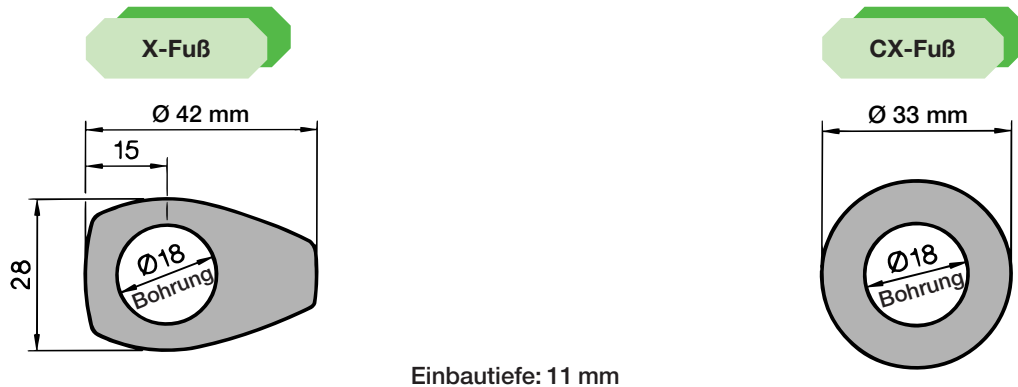
DFA 2/70-X/... Installation



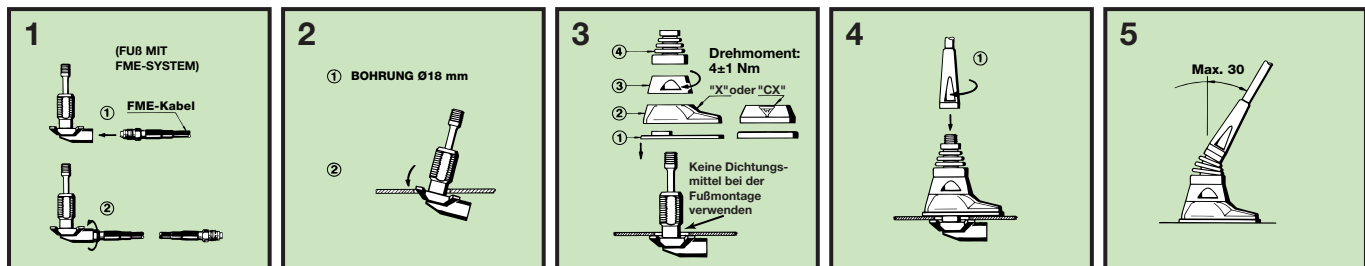
Um beste Rundstrahlung zu erzielen, sollte diese Antenne generell auf dem Fahrzeugdach montiert werden. Die Montage kann von außen in einer 18 mm Ø Bohrung, jedoch auch von innen in einer 14 mm Ø Bohrung erfolgen. Bei Montage von innen mit einer 14 mm Ø Bohrung muss der untere Plastikring von der Dichtung mit einem scharfen Messer entfernt werden.

Vor dem Einfahren in Autowaschanlagen wird der Strahler einfach mit einem 9 mm Gabelschlüssel entfernt. Nach der Fahrzeugwäsche wird der Strahler wieder festgeschraubt und mit dem Gabelschlüssel leicht angezogen.

1. INSTALLATIONSABMESSUNG:



2. INSTALLATIONSSCHRITTE:



Die Nutzung einer gemeinsamen Antenne bietet folgende Vorteile:

Es muss lediglich ein Montageloch in das Fahrzeug gebohrt werden. Es ist lediglich ein Kabel zu verlegen. Die Fahrzeugoptik wird nicht durch mehrere Strahler gestört. Eine besondere Anforderung kann sein, dass nicht zu offensichtlich wird, dass ein Fahrzeug mit Funkanlagen ausgerüstet ist.

Bei gleichzeitigem Betrieb von zwei Funkanlagen an einer gemeinsamen Antenne ist ein Diplexer Typ DIPX 225/330 erforderlich (siehe u.g. Kopplerdiagramm). Der Diplexer schützt die beiden Empfängereingänge vor Beschädigungen durch den Sender des jeweils entgegengesetzten Bandes und wirkt als dämpfungsarme Einheit zwischen Funkgeräten sowie Antenne, ohne den jeweils anderen Zweig zu belasten.

Weitere Informationen finden Sie im separaten Datenblatt des DIPX 225/330. Der Diplexer deckt beide Bänder ab, es ist keine Justierung erforderlich.

KOPPELDIAGRAMM:

