

# MH 1-XR

1/4 λ Auto-Funkantenne für das 160 MHz Band

PROCOM

## BESCHREIBUNG:

- ★ Schwarz verchromter, konischer Edelstahlstrahler.
- ★ Eleganter Übergang zwischen Strahler und Montagefläche durch schlanke Fußform.
- ★ 30° neigbarer Strahler.
- ★ Edelstahl-Antennenfuß (X-Fuß) mit M6 Gewinde zur Strahlerbefestigung.
- ★ Einfach Montage von außen.
- ★ Modelle mit X-Fuß (oval), CX-Fuß (rund) oder MM-Fuß (Magnetfuß) verfügbar.
- ★ Wahlweise zwei Anschlussmöglichkeiten:
  - ★ X-Fuß, MM-Fuß : FME-Anschluss (ohne Kabel)
  - ★ XP4-Fuß : mit fest montiertem 4m Kabel mit FME-Buchse.

## SPEZIFIKATION:

ELEKTRISCH	
ANTENNENTYP	1/4 λ Autofunkantenne
FREQUENZ	Abstimbar d. Kürzen im Bereich: 144...175 MHz (auch verwendbar: 175...225 MHz)
IMPEDANZ	Nom. 50 Ω
POLARISATION	Vertikal
GEWINN	0 dB (gemäß EIA RS-329-1)
BANDBREITE	≥ 15 MHz bei SWR ≤ 2.0
SWR	≤ 1.3 bei Resonanzfrequenz
MAX. LEISTUNG	150 Watt
MECHANISCH	
MATERIAL	Strahler: Schwarz verchromter Edelstahl, konisch Messing, schwarz verchromt Fuß: Messing, schwarz verchromt witterungsbeständiger Kunststoff Edelstahl
EMPFOHLENES INSTALLATIONS- DREHMOMENT	4 ± 1 Nm
FARBE	Schwarz
GESAMTLÄNGE	Ca. 55 cm
GEWICHT	X-Version : Ca. 70 g XP4-Version: Ca. 180 g MM-Version: Ca. 300 g
MONTAGE	18 mm Ø Bohrung

Alle Strahler sowie Füße sind kompatibel.

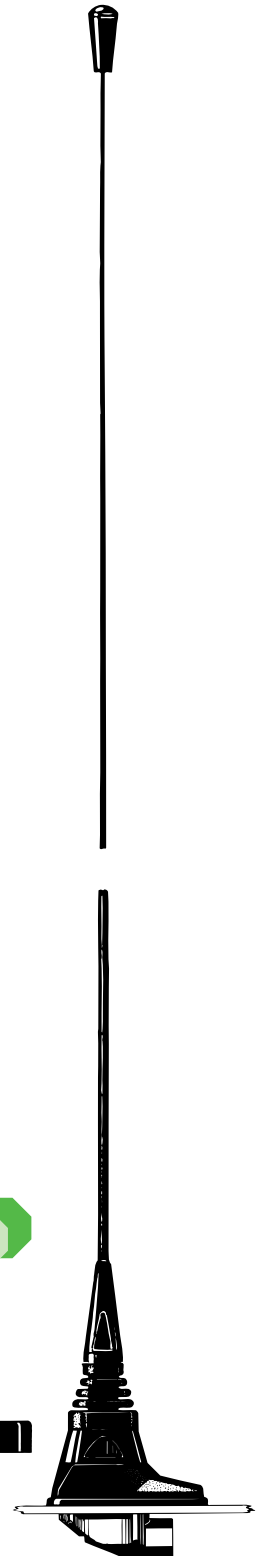
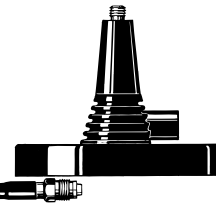
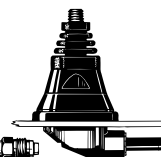
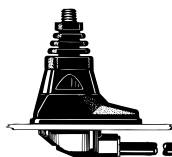
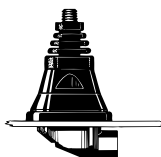
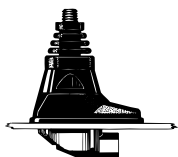
X-Fuß

CX-Fuß

XP4-Fuß

CXP4-Fuß

MM-Fuß



## BESTELLBEZEICHNUNGEN:

FUß-VERSION	X-Fuß (oval) mit FME-System	CX-Fuß (rund) mit FME-System	XP4-Fuß (oval) mit 4 m Kabel und FME-Buchse	CXP4-Fuß (rund) mit 4 m Kabel und FME-Buchse	MM-Fuß (magnetisch) mit FME-System
TYP NR.	MH 1-XR	MH 1-CXR	MH 1-XP4R	MH 1-CXP4R	MH 1-MMR

PROCOM A/S behält sich das Recht vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

# MH 1-XR Installation



Die X und CX Antennentypen können universell am Fahrzeug montiert werden, die Montage auf dem Fahrzeugdach ist jedoch empfehlenswert. Der X-Fuß (oval) ist speziell zur Montage auf den oftmals sehr schmalen Flächen zwischen Kofferraumdeckel und dem seitlichen Kotflügel geeignet. Die Montage kann von außen in einer 18 mm Ø Bohrung, jedoch auch von innen in einer 14 mm Ø Bohrung erfolgen. Bei Montage von innen mit einer 14 mm Ø Bohrung muss der untere Plastikring von der Dichtung mit einem scharfen Messer entfernt werden.

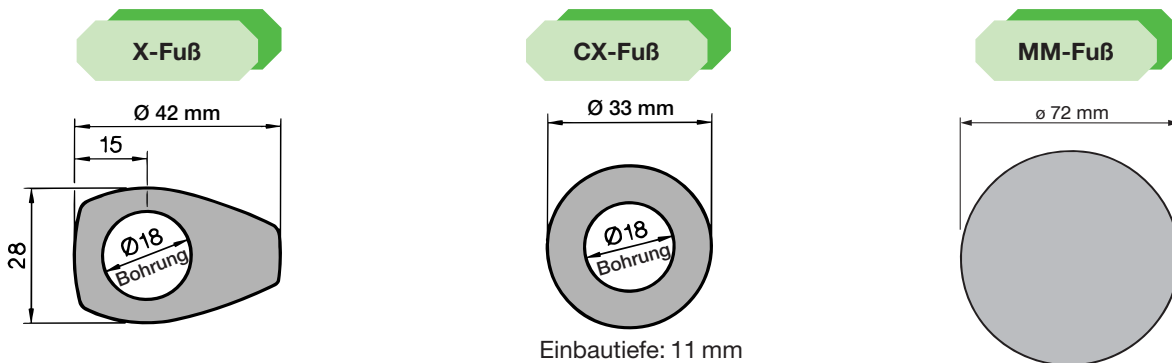
Vor dem Einfahren in Autowaschanlagen wird der Strahler einfach mit einem 9 mm Gabelschlüssel entfernt. Nach der Fahrzeugwäsche wird der Strahler wieder festgeschraubt und mit dem Gabelschlüssel leicht angezogen.

Die Antenne kann durch das im X- und CX-Fuß integrierte Biegestück unabhängig vom Winkel des Montageortes (bis zu 30° Neigung) immer in eine vertikale Position justiert werden.

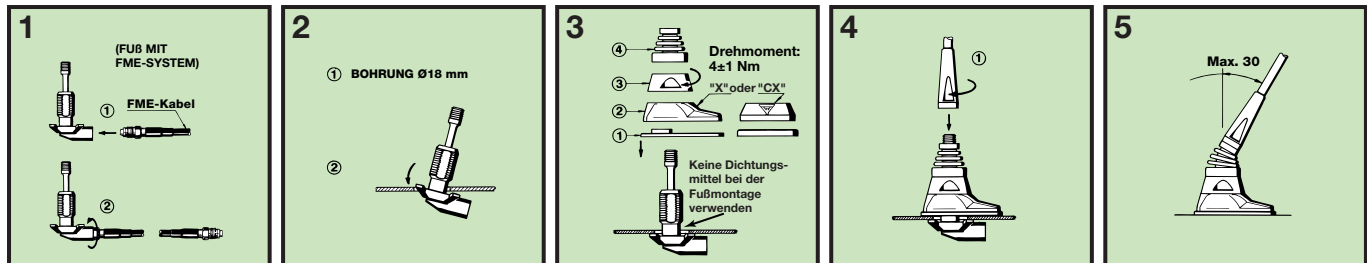
Der MiniMag (MM) ist ein kleiner, leichter Magnetfuß mit hoher Haftkraft. Die Silikonbeschichtung der Kontaktfläche schützt das Fahrzeugdach und sichert maximale Haftung.

Magnetfußantennen sollten in der Dachmitte platziert werden, um beste Rundstrahlung zu erzielen.

## 1. INSTALLATIONSABMESSUNG:



## 2. INSTALLATIONSSCHRITTE:



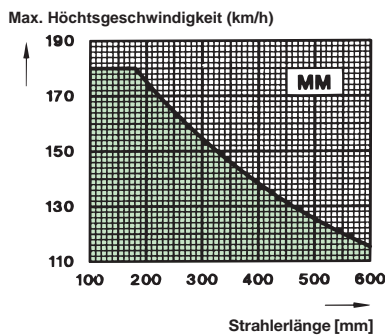
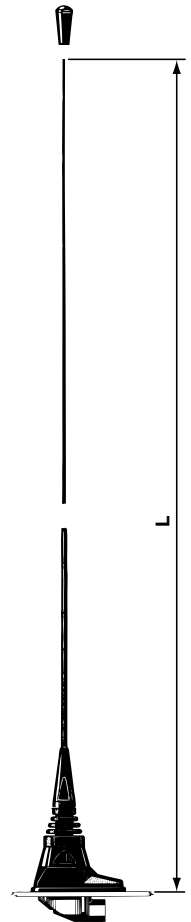
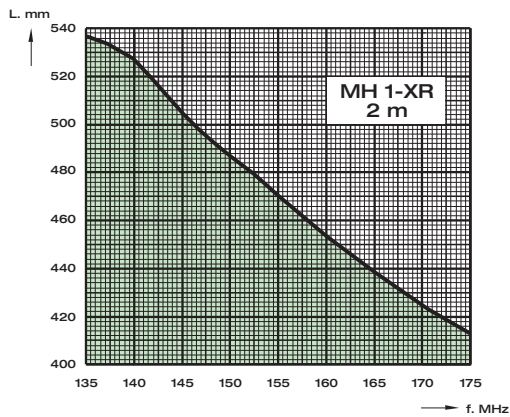
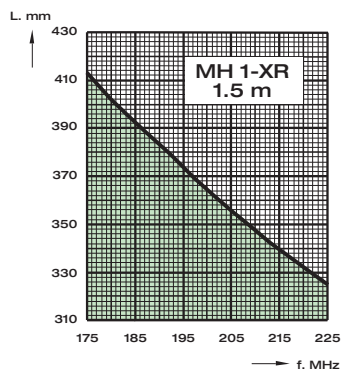
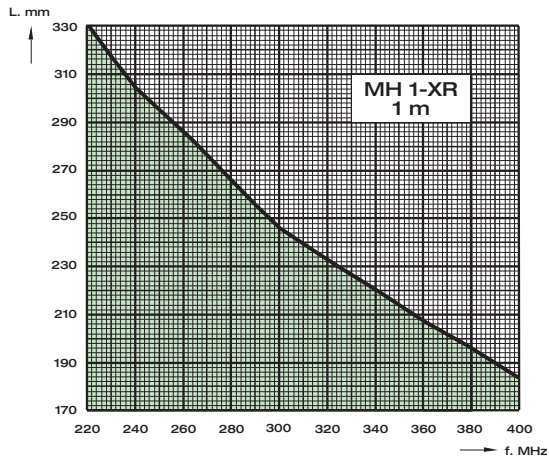
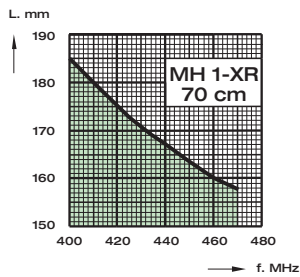
# MH 1-XR

## Abgleich-Information



### 3. JUSTIERUNG:

Die Antenne sollte grundsätzlich mit einem SWR Messgerät justiert werden. Das u.a. Schneidediagramm dient als Abstimmhinweis.



### BITTE BEACHTEN:

Aus Sicherheitsgründen:

Der MM-Fuß darf nicht mit Strahlern mit einer Länge von mehr als 60 cm verwendet werden. Bitte berücksichtigen Sie die, abhängig von der Strahlerlänge, maximale Fahrzeuggeschwindigkeit (siehe Diagramm oben).

PROCOM A/S behält sich das Recht vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.